

Nº de Série

H-V036E-5

Válvulas Borboleta

Tipo 57: 40 mm (1 1/2") – 350 mm (14")

Tipo 56: 400 mm (16")

Manual do Usuário



Índice

| | |
|--|----|
| (1) Instruções gerais de operação | 1 |
| (2) Instruções gerais para transporte, desembalagem e armazenamento | 1 |
| (3) Nomeclartura | 2 |
| (4) Comparação entre temperatura e pressão de trabalho | 4 |
| (5) Procedimento de instalação | 5 |
| (6) Procedimento de operação | 8 |
| (7) Procedimento de desmontagem e montagem para substituição de peças | 10 |
| (8) Procedimento de instalação para o cabo | 12 |
| (9) Procedimento de ajuste para batente no tipo com engrenagem | 13 |
| (10) Itens de inspeção | 13 |
| (11) Resolução de problemas | 14 |
| (12) Manuseio de materiais residuais e detritos | 14 |
| (13) Consultas | 15 |



VÁLVULAS ASAHI AV

(1) Instruções gerais de operação

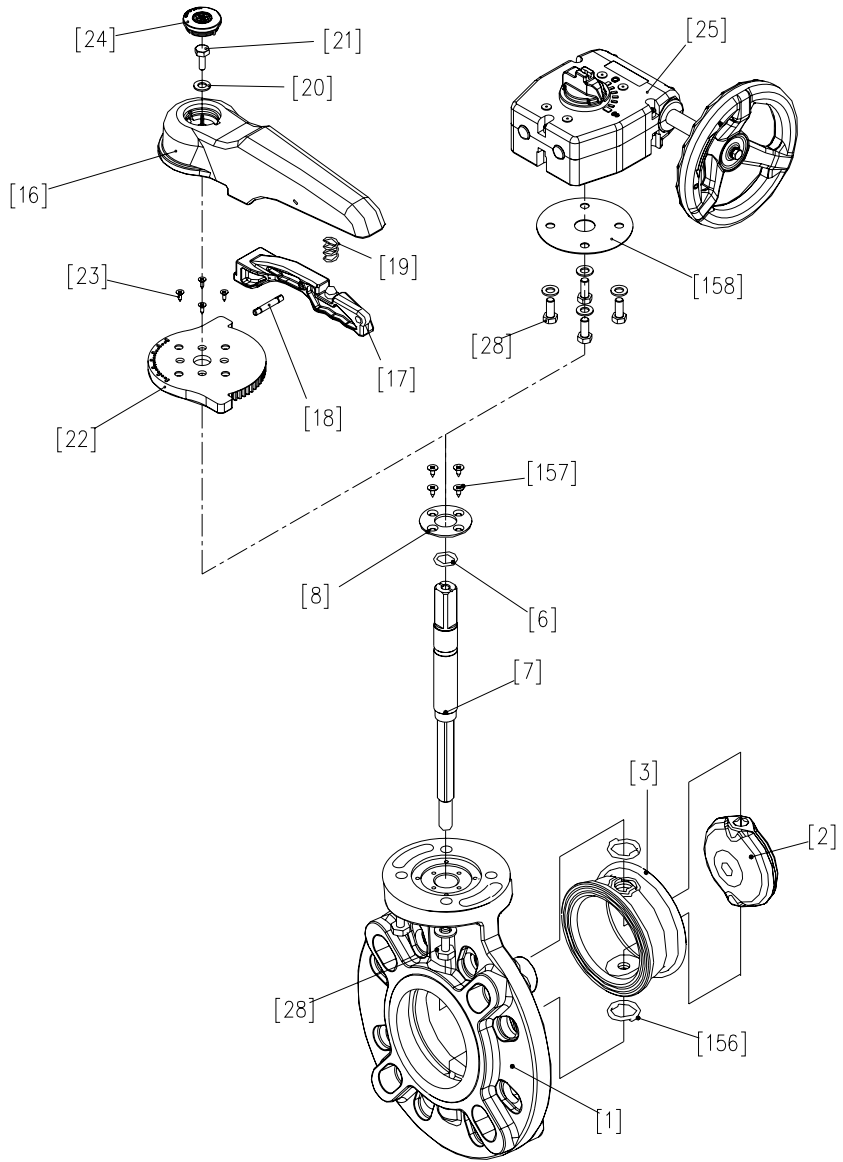
- Opere a válvula dentro da faixa de pressão e temperatura.
(Pode-se danificar a válvula se operada além da faixa admissível.)
- Selecione um material de válvula que seja compatível com o meio; consulte “RESISTÊNCIA QUÍMICA DE UMA VÁLVULA ASAHI AV”.
(Alguns produtos químicos podem danificar materiais de válvula incompatíveis.)
- Não use a válvula em condições em que o fluido tenha cristalizado.
(A válvula não funcionará corretamente.)
- Não pise na válvula nem aplique força excessiva sobre ela. (Ela pode ser danificada.)
- Não exerça força excessiva ao fechar a válvula.
- Certifique-se de consultar um revendedor de tratamento de resíduos para a disposição das válvulas.
(Há geração de gás venenoso quando se queima a válvula incorretamente.)
- Deixe espaço suficiente para manutenção e inspeção.
- Mantenha a válvula longe de calor excessivo ou fogo. (Ela pode se deformar-se ou ser destruída.)
- Não troque nem substitua peças da válvula sob pressão da linha.
- A válvula não é projetada para suportar nenhum tipo de carga externa. Nunca fique de pé nem coloque nada pesado sobre a válvula..
- O uso de um gás sob pressão positiva com a tubulação plástica pode provocar uma situação de perigo devido à força de repulsão típica de fluidos comprimidos, mesmo quando o gás estiver à mesma pressão que a água. Portanto, certifique-se de tomar as precauções necessárias de segurança, tais como cobrir a tubulação com material protetor. Para consultas, queira nos contactar.

(2) Instruções gerais para transporte, desembalagem e armazenamento

- Mantenha a válvula em sua embalagem original até o momento da instalação.
- Evite contato com qualquer alcatrão de carvão, creosoto, inseticidas, vermicidas ou tinta.
(A força da dilatação pode danificar a válvula.)
- A válvula não é projetada para suportar nenhum tipo de impacto. Evite jogar ou deixar cair a válvula.
- Evite arranhar a válvula com qualquer objeto cortante.

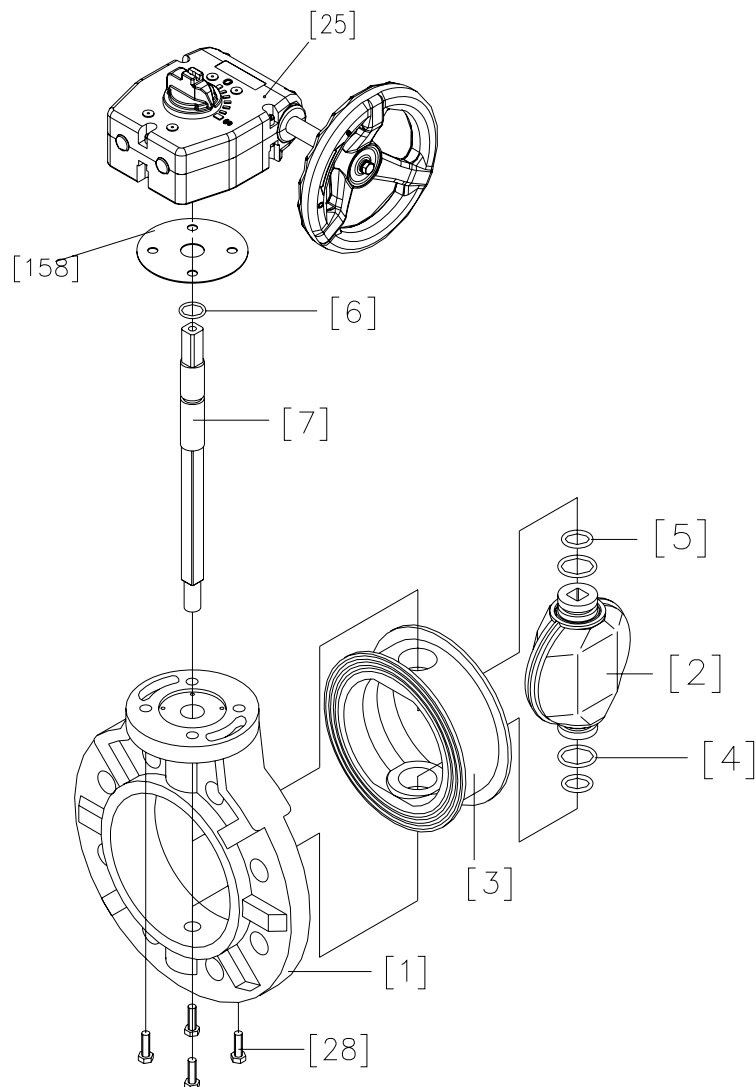
(3) Nome das peças

Tipo 57: 40 mm (1-1/2") – 350 mm (14")



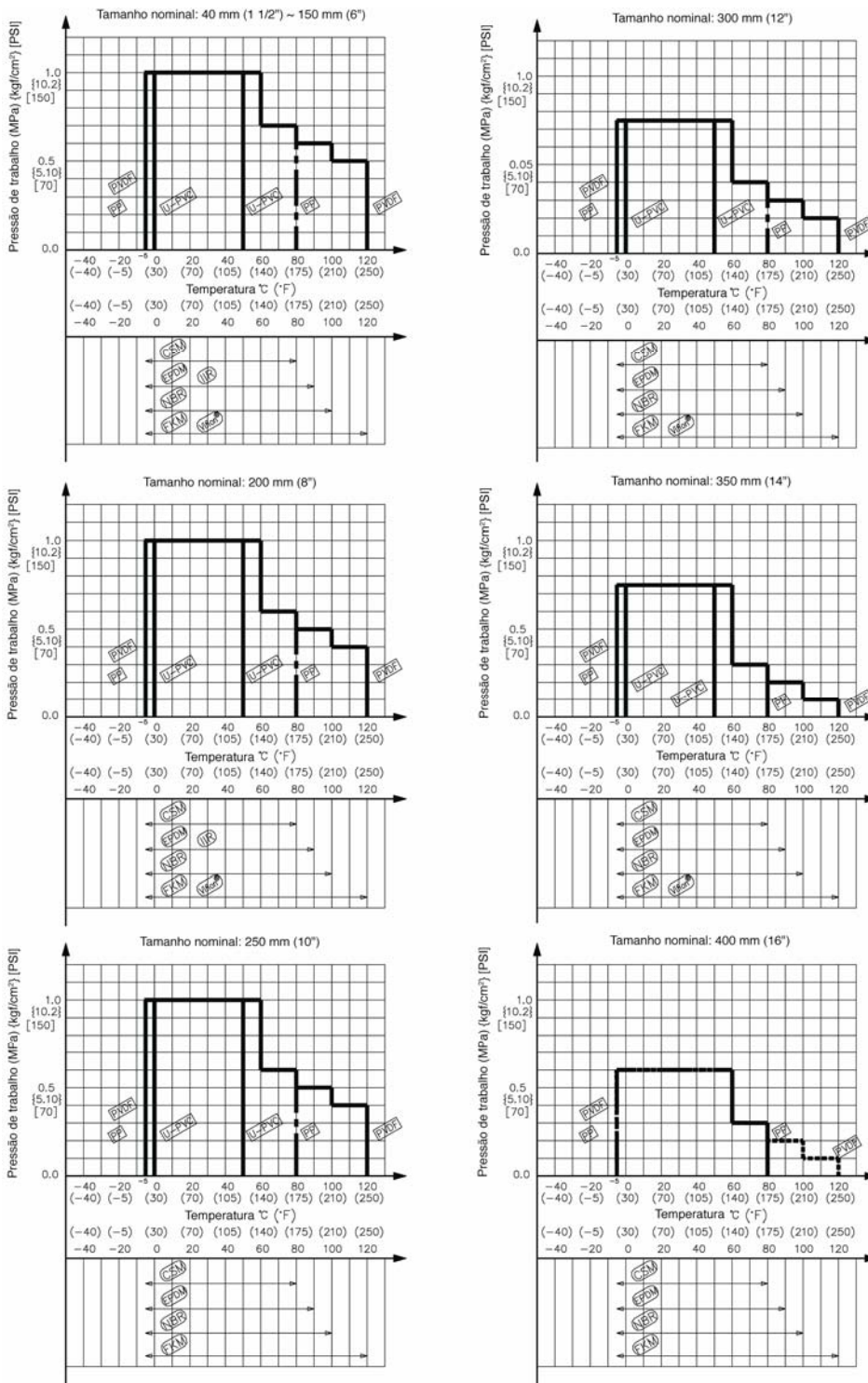
| Nº | Descrição | Nº | Descrição | Nº | Descrição |
|------|-----------------|------|---------------------|-------|---------------------|
| [1] | Corpo | [17] | Alavanca da Manopla | [24] | Tampa (A) |
| [2] | Disco | [18] | Pino | [25] | Caixa de engrenagem |
| [3] | Sede | [19] | Mola | [28] | Parafuso (C) |
| [6] | O-ring (C) | [20] | Arruela (A) | [156] | Anel estabilizador |
| [7] | Haste | [21] | Parafuso (A) | [157] | Parafuso (F) |
| [8] | Porta-Haste (A) | [22] | Placa de trava | [158] | Junta (L) |
| [16] | Manopla (A) | [23] | Parafuso (B) | | |

Tipo 56 (Tipo com engrenagem) 400 mm (16’)



| Nº | Descrição | Nº | Descrição | Nº | Descrição |
|-----|------------|------|---------------------|-------|--------------|
| [1] | Corpo | [5] | O-ring (B) | [28] | Parafuso (C) |
| [2] | Disco | [6] | O-ring (C) | [158] | Junta (L) |
| [3] | Sede | [7] | Haste | | |
| [4] | O-ring (A) | [25] | Caixa de engrenagem | | |

(4) Comparação entre temperatura e pressão de trabalho



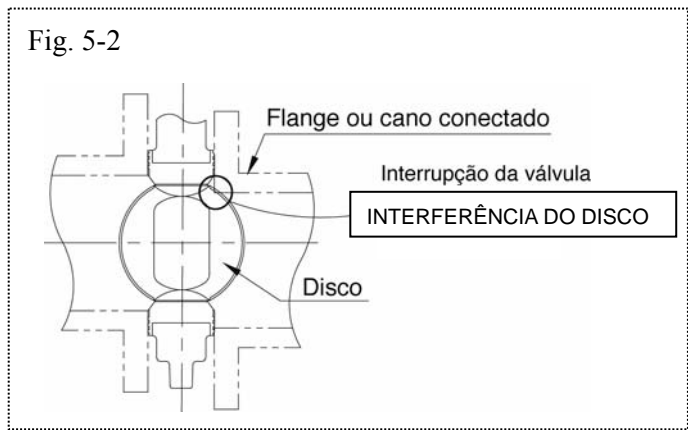
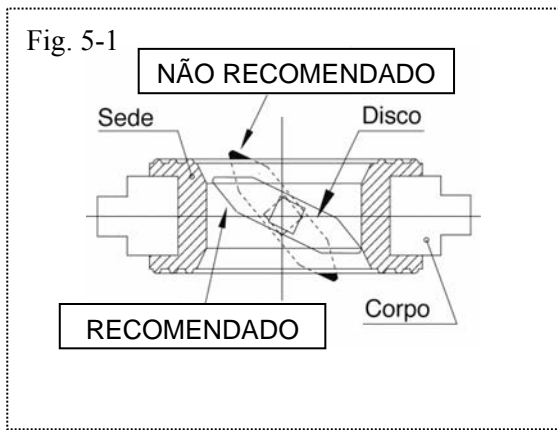
Cuidado

Não opere a válvula além da faixa de temperatura e pressão de trabalho.
(A válvula pode-se danificar.)

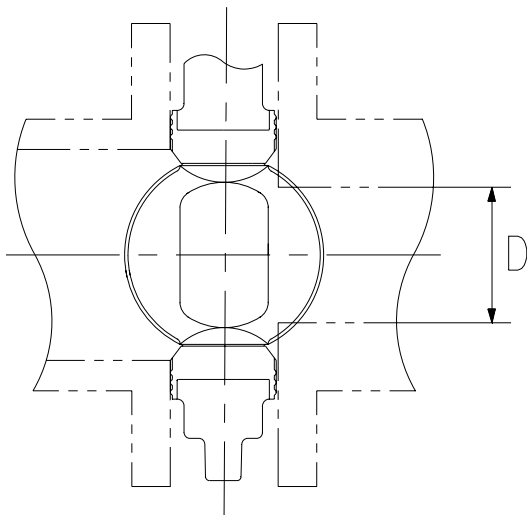
(5) Procedimento de instalação

⚠ Cuidado

- 1) O disco da válvula é enviado na posição indicada pelas linhas contínuas na Fig. 5-1 antes do embarque da fábrica. Se for aberta ou fechada após a embalagem, a válvula deve ser recolocada nessa posição antes da instalação. A não observância disso resultará em danos à superfície da sede da válvula durante o manuseio e instalação.
- 2) Não se deve deixar cair a válvula nem atirá-la contra outros objetos, pois isso pode facilmente danificar a superfície de vedação da sede da válvula.
- 3) Deve-se tomar cuidado durante a instalação da tubulação para assegurar que os canos ou flanges estão corretamente alinhados para que o disco da válvula não os toque em nenhuma situação. O desalinhamento como na Fig. 5-2 provocará danos à válvula.
- 4) Nunca se deve abrir ou fechar a válvula quando houver presença de material estranho, como areia, na tubulação.



No caso de a parede da peça de conexão (flange e tubulação) ser muito grossa, desbaste o flange ou tubulação por dentro para evitar o contato entre cano e disco. Se o diâmetro interno da peça de conexão for maior do que o tamanho D, não é necessário desbastar.



| Tamanho nominal | Diâmetro D |
|-----------------|-----------------|
| 40 mm (1 1/2") | 30 mm (1,18") |
| 50 mm (2") | 44 mm (1,73") |
| 65 mm (2 1/2") | 67 mm (2,64") |
| 80 mm (3") | 71 mm (2,80") |
| 100 mm (4") | 90 mm (3,54") |
| 125 mm (5") | 115 mm (4,53") |
| 150 mm (6") | 136 mm (5,35") |
| 200 mm (8") | 179 mm (7,05") |
| 250 mm (10") | 234 mm (9,21") |
| 300 mm (12") | 284 mm (11,18") |
| 350 mm (14") | 336 mm (13,23") |
| 400 mm (16") | 379 mm (14,92") |

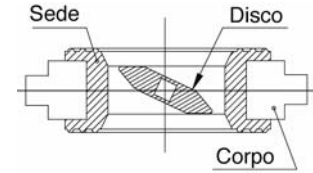
Itens necessários

- Torquímetro
- Chave de boca


Procedimento

 Cuidado

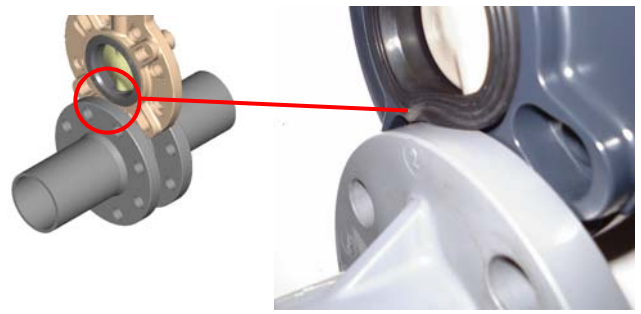
O disco [2] está impedido de transbordar. (O disco [2] está danificado.)



- 1) Instale a válvula entre os flanges e abra-a levemente.
- 2) Insira os parafusos, coloque as porcas e arruelas e aperte-os temporariamente à mão.

 Cuidado

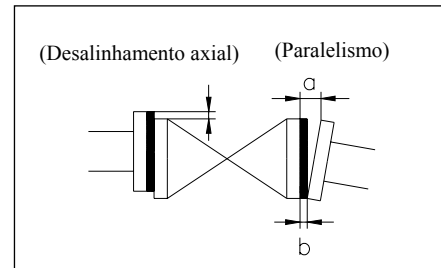
Quando você inserir uma válvula entre flanges, faça-o após estender totalmente os campos dos flanges. (Se você inserir uma válvula forçada sem estender totalmente os campos dos flanges, um revestimento pode ser virado e sofrer uma rachadura.)



O paralelismo e o desalinhamento axial da superfície do flange devem estar dentro dos valores mostrados na tabela seguinte para evitar danos à válvula. (A não observância disso pode causar destruição devido à aplicação de esforço sobre o cano.)

Unidade: mm (pol.)

| Tam. Nominal | Desalinhamento axial | Paralelismo (a – b) |
|---------------------------|----------------------|---------------------|
| 40 – 80 mm (1 1/2”-3”) | 1,0 (0,04) | 0,8 (0,03) |
| 100-150 mm (4”-6”) | 1,0 (0,04) | 1,0 (0,04) |
| 200-400 mm (8”-16”) | 1,5 (0,06) | 1,0 (0,04) |

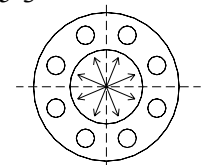


- 3) Aperte os parafusos e porcas gradualmente com um torquímetro com o torque especificado de forma diagonal. (Ver Fig. 5-3.)

Valor de torque recomendado Unidade : N·m { kgf·cm } [lb·pol]

| Tam. Nominal | 40 mm (1 1/2”) | 50, 65 mm (2”, 2 1/2”) | 80, 100 mm (3”, 4”) |
|-----------------|------------------------|---------------------------|------------------------|
| Valor de torque | 20,0 {204} [177] | 22,5 {230} [200] | 30,0 {306} [266] |

Fig. 5-3



| Tam. Nominal | 125, 150 mm (5”, 6”) | 200, 250 mm (8”, 10”) | 300, 350 mm (12”, 14”) | 400 mm (16”) |
|--------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------|
|--------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------|

| | | | | |
|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Valor de torque | 40,0 {408} [355] | 55,0 {561} [488] | 60,0 {612} [532] | 80,0 {816} [710] |
|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|

Cuidado: Evite aperto excessivo. (A válvula pode-se danificar.)

<Norma JIS >

Dimensão do Parafuso de Inserção A

| Tam. Nominal | | Parafuso (mínimo) | | | Porca | Arruela |
|--------------|--------|-------------------|-----------------|---------------|-------|---------------|
| | | d | L | S | | |
| 40 mm | 1 1/2" | M16 | 125 mm (4,92") | 35 mm (1,38") | M16 | 16 mm (0,63") |
| 50 mm | 2" | | 125 mm (4,92") | | | |
| 65 mm | 2 1/2" | | 130 mm (5,12") | | | |
| 80 mm | 3" | | 130 mm (5,12") | | | |
| 100 mm | 4" | | 145 mm (5,71") | | | |
| 125 mm | 5" | M20 | 165 mm (6,50") | 40 mm (1,57") | M20 | 20 mm (0,79") |
| 150 mm | 6" | | 175 mm (6,89") | | | |
| 200 mm | 8" | | 190 mm (7,48") | | | |
| 250 mm | 10" | M22 | 220 mm (8,66") | 40 mm (1,57") | M22 | 22 mm (0,87") |
| 300 mm | 12" | | 245 mm (9,65") | | | |
| 350 mm | 14" | | 250 mm (9,82") | | | |
| 400 mm | 16" | M24 | 300 mm (11,81") | 45 mm (1,77") | M24 | 24 mm (0,94") |

Dimensão do Parafuso de Inserção B

| Tam. Nominal | | Parafuso (mínimo) | | | | Porca | Arruela |
|--------------|-----|-------------------|----------------|----------------|----------------|-------|---------------|
| | | d ₁ | L ₁ | S ₁ | S ₂ | | |
| 400mm | 16" | M24 | 120 mm (4,72") | 45 mm (1,77") | 27 mm (1,06") | M24 | 24 mm (0,94") |

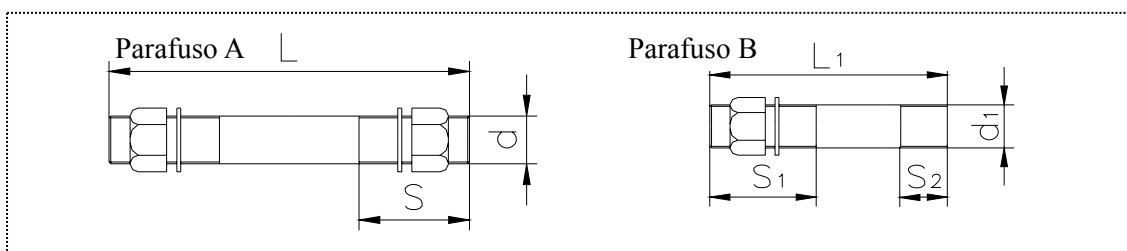
<Norma ANSI >

Dimensão do Parafuso de Inserção A

| Tam. Nominal | | Parafuso (mínimo) | | | Porca | Arruela |
|--------------|--------|-------------------|-----------------|---------------|-----------|--------------------|
| | | d | L | S | | |
| 40 mm | 1 1/2" | 5/8"-11 | 125 mm (4,92") | 35 mm (1,38") | 5/8" - 11 | 5/8" chata (0,63") |
| 50 mm | 2" | | 125 mm (4,92") | | | |
| 65 mm | 2 1/2" | | 130 mm (5,12") | | | |
| 80 mm | 3" | | 130 mm (5,12") | | | |
| 100 mm | 4" | | 145 mm (5,71") | | | |
| 125 mm | 5" | 3/4" - 10 | 165 mm (6,50") | 40 mm (1,57") | 3/4" - 10 | 3/4" chata (0,79") |
| 150 mm | 6" | | 175 mm (6,89") | | | |
| 200 mm | 8" | | 190 mm (7,48") | | | |
| 250 mm | 10" | 7/8" - 9 | 220 mm (8,66") | 40 mm (1,57") | 7/8" - 9 | 7/8" chata (0,87") |
| 300 mm | 12" | | 245 mm (9,65") | | | |
| 350 mm | 14" | | 250 mm (9,82") | | | |
| 400 mm | 16" | 1" - 8 | 300 mm (11,81") | 45 mm (1,77") | 1" - 8 | 1" chata (0,94") |

Dimensão do Parafuso de Inserção B

| Tam. Nominal | | Parafuso (mínimo) | | | | Porca | Arruela |
|--------------|-----|-------------------|----------------|----------------|----------------|--------|------------------|
| | | d ₁ | L ₁ | S ₁ | S ₂ | | |
| 400 mm | 16" | 1" - 8 | 120 mm (4,72") | 45 mm (1,77") | 27 mm (1,06") | 1" - 8 | 1" chata (0,94") |





Cuidado

A junta é desnecessária. (A sede [3] faz o papel da junta.)

(6) Procedimento de Operação



Cuidado

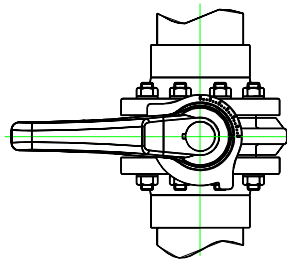
A operação da alavanca e do volante é feita com a mão.

- 1) Abra e feche a válvula girando a manopla suavemente.
(Gire no sentido horário para fechar e no sentido anti-horário para abrir.)
- 2) No caso do tipo de alavanca (40-200 mm {1 1/2"-8"}), o sentido da manopla é o mesmo que o do disco, conforme mostrado na Fig. 6-1.

• Para a posição totalmente fechada, a manopla fica perpendicular à direção do eixo da tubulação.

- Para a posição totalmente aberta, a manopla fica paralela à direção do eixo da tubulação.

Posição totalmente fechada



Posição totalmente aberta

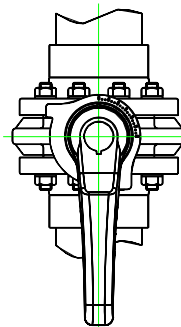


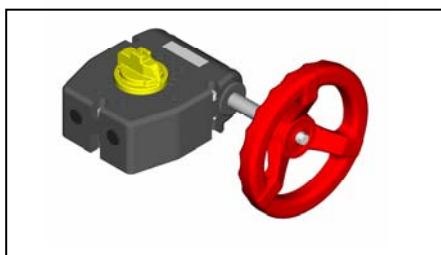
Fig. 6 – 1

- 3) No caso do tipo com engrenagem (40-400 mm {1 1/2"-16"}), o indicador mostra a posição do disco em cima da caixa de engrenagem.

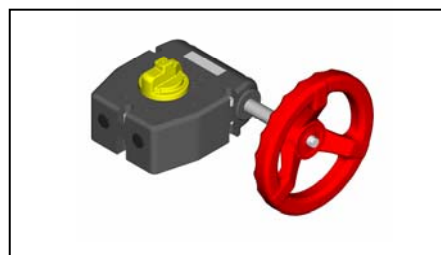
(Fig. 6-2)

- Para a posição totalmente fechada, a indicação mostra Fechado (S).
- Para a posição totalmente aberta, a indicação mostra Aberto (O).

Posição totalmente fechada



Posição totalmente aberta



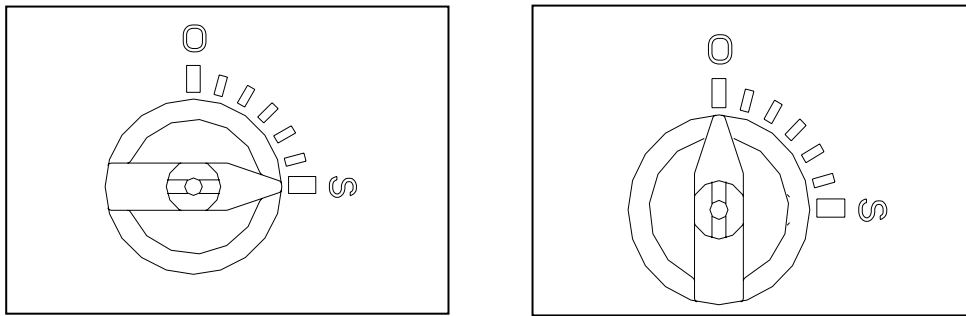


Fig. 6 – 2

Dados técnicos para operação

| Tam. Nominal | Torque da Haste (N·m) | | Torque Exigido do Volante (N·m) | | Comprim. da Alavanca e Diâmetro da Manopla (mm) | | Força de Operação Exigida (N) | |
|----------------|-----------------------|---------|---------------------------------|---------|---|------------|-------------------------------|------------|
| | Pico | Vedação | Pico | Vedação | Alavanca | Engrenagem | Alavanca | Engrenagem |
| 40 mm (1 1/2") | 5 | 5 | 0,4 | 0,4 | 220 | 80 | 23 | 5,0 |
| 50 mm (2") | 10 | 10 | 0,8 | 0,8 | 220 | 80 | 46 | 10 |
| 65 mm (2 1/2") | 15 | 15 | 1,2 | 1,2 | 220 | 80 | 68 | 15 |
| 80 mm (3") | 20 | 20 | 1,7 | 1,7 | 250 | 80 | 80 | 22 |
| 100 mm (4") | 30 | 30 | 2,5 | 2,5 | 250 | 80 | 120 | 32 |
| 125 mm (5") | 65 | 40 | 5,4 | 3,3 | 320 | 80 | 125 | 42 |
| 150 mm (6") | 85 | 65 | 7,0 | 5,4 | 320 | 80 | 205 | 68 |
| 200 mm (8") | 190 | 165 | 16 | 13 | 420 | 80 | 395 | 163 |
| 250 mm (6") | 300 | 250 | 25 | 21 | - | 80 | - | 263 |
| 300mm (12") | 370 | 330 | 25 | 22 | - | 150 | - | 147 |
| 350mm (14") | 420 | 400 | 28 | 27 | - | 150 | - | 180 |
| 400mm (16") | 930 | 780 | 63 | 53 | - | 150 | - | 353 |

Nota: Os dados mencionados na tabela acima são apenas para referência.

Esses dados são medidos em condições padrão e diferem ligeiramente, dependendo das condições.

(7) Procedimento de Desmontagem e Montagem para Substituição de Peças

Itens necessários

- Luvas protetoras
- Óculos
- Morsa
- Graxa (Silicone)
- Bastão Circular (Plástico ou madeira)
- Prensa
- Chave de fenda (+)

**Cuidado**

Use luvas protetoras e óculos caso haja algum líquido perigoso no corpo da válvula.

(Você pode-se machucar ao trabalhar sem eles.)

A peça da manopla pode ser removida na presença de pressão na linha. Não se pode remover a placa de trava [22] com pressão na linha. Se for preciso remover a placa de trava [22], não pode haver pressão na linha.

<<Desmontagem>>

Procedimento

- 1) Drene totalmente o fluido da tubulação.
- 2) Deixe a válvula ligeiramente aberta.
- 3) Solte os parafusos e porcas de conexão.
- 4) Remova a válvula da tubulação.

Tipo de alavanca <Tamanho nominal 40 mm-200 mm (1 1/2"-8")>

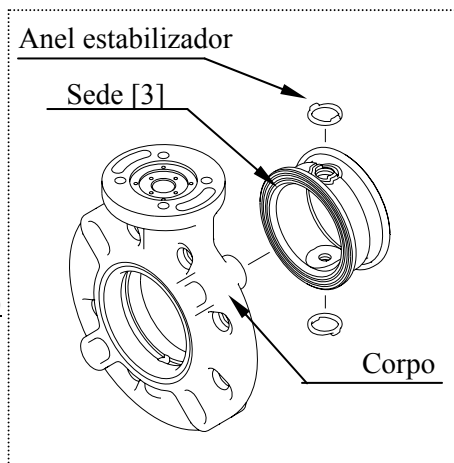
- 5) Para remover a manopla [16], primeiro retire a tampa [24] usando a chave de fenda (-) e solte o parafuso [2] usando a chave de boca, então puxe para cima a manopla [16] enquanto segura a alavanca da manopla [17].
- 6) Para tirar a placa de trava [22], solte os 4 parafusos auto-atarraxantes [23] usando a chave de fenda (+) e tire o porta-haste [8].

Tipo de engrenagem <Tamanho nominal 40 mm-400 mm (1 1/2"-16")>

- 5) Solte o parafuso de ajuste [28] da caixa de engrenagem [25] e puxe a caixa de engrenagem para cima com a junta [158].
- 6) <Tamanho nominal 40 mm-350 mm (1 1/2"-14") *Ele avança 400 mm (16") da seguinte forma.> Para tirar o porta-haste [8]. Solte os 4 parafusos auto-atarraxantes [157] usando a chave de fenda (+).

Tipo de alavanca e de engrenagem

- 7) Prenda a superfície chata da haste [7] com a morsa e puxe o corpo da válvula [1].
- 8) (A) Coloque o corpo da válvula [1] sobre calços de madeira quadrados nas bordas do corpo da válvula sobre a prensa e coloque um calço de madeira sobre o disco [2].
Acione a prensa lentamente e empurre o disco [2] e a sede [3] para fora do corpo da válvula [1].
- (B) Coloque o corpo da válvula [1] sobre calços de madeira quadrados nas bordas do corpo da válvula e coloque um bastão circular sobre o disco [2].
Bata no bastão circular com um martelo e remova o disco [2] e a sede [3] para fora do corpo da válvula [1].
- 9) Coloque o disco [2] paralelo à mesa de trabalho na posição meio aberta. Empurre a sede [3] e remova o disco [2].
- 10) <Tamanho nominal 40 mm-350 mm (1 1/2"-14") *Ele avança 400 mm (16") da seguinte forma.> Remova o anel estabilizador [156] e o O-ring (C) [6] da haste [7].



<<Montagem>>

Procedimento

- 1) Coloque o O-ring (C) [6] sobre a haste [7].
- 2) Antes de começar a montagem, deve-se aplicar graxa (silicone) no disco superior e inferior [2], no furo da haste da sede [3] e no O-ring (C) [6] da haste.
- 3) <Tamanho nominal: 40 mm-350 mm (1 1/2"-14") *Ele avança 400 mm (16") da seguinte forma.>
Insira o anel estabilizador [156] na ranhura do lado superior da sede [3]. A ranhura do lado superior da sede [3] possui um furo de haste maior que o lado inferior.

**Cuidado**

Certifique-se de que as abas estão corretamente alinhadas. Tanto o anel estabilizador superior [156] quanto o inferior são idênticos.

- 4) Insira a haste [7] cerca de 1/3 dentro do corpo [1]. Instale a sede [3] no corpo [1] ao alinhar o furo superior da haste da válvula com a válvula [7].
- 5) Dobre o lado direito ou esquerdo da sede [3] para dentro em direção ao lado oposto, expondo o furo inferior da haste com uma chave de fenda (-).
<Tamanho nominal: 40 mm-350 mm (1 1/2"-14") *Ele avança 400 mm (16") da seguinte forma.>
Instale o anel estabilizador [156] no corpo [1] alinhando as abas do anel com o sulco central do corpo [1]. As abas da sede [3] deveriam alinhar-se quando se recoloca a parte inferior da sede no corpo da válvula.
- 6) Remova a haste [7].
- 7) Recoloque a sede [3] no corpo [1].

**Cuidado**

<Tamanho nominal: 40 mm-350 mm (1 1/2"-14") *Ele avança 400 mm (16") da seguinte forma.>
Certifique-se de que os anéis estabilizadores [156] estão rentes dentro da sede [3] com as abas corretamente alinhadas. Se os anéis estabilizadores [156] não forem corretamente instalados, a sede [3] não se encaixará corretamente no corpo [1]. Isso é indicado por uma folga visível entre a sede [3] e o corpo [1], e o disco [2] não se encaixará corretamente.

- 8) Para instalar o disco [2], certifique-se de que o tamanho da válvula no disco [2] está na posição vertical. Instale a parte superior do disco [2] na sede [3] alinhada com o furo superior da haste.
- 9) Gire o disco [2] até 75 % (aprox.) da posição fechada e instale a haste [7] cerca de 50 % dentro do corpo [1].
- 10) Aperte a parte inferior do disco [2] para dentro do furo inferior da haste.

**Cuidado**

Olhe dentro do corpo da válvula [1] para se certificar de que o quadrado do disco [2] está centralizado com o furo superior da haste da válvula [1]. Se não estiver, repita os passos 8), 9) e 10). Certifique-se de que a linha marcada em cima da haste [7] indica a posição do disco [2] durante a instalação da haste [7].

- 11) Instale a haste [7] no corpo da válvula [1] e o disco [2]. Se o disco [2] estiver corretamente alinhado, a haste [7] deve deslizar para dentro suavemente. Se a haste [7] não deslizar para dentro suavemente, volte ao passo 8) para alinhar corretamente o disco [2] no corpo da válvula [1].
- 12) <Tamanho nominal: 40 mm-350 mm (1 1/2"-14") *Ele avança 400 mm (16") da seguinte forma.>
Instale o porta-haste [8] no corpo da válvula [1] com os furos escareados para cima, usando 4 parafusos [157].
- 13) Para instalar o acionador de alavanca ou engrenagem, inverta o procedimento de desmontagem nº 5.

14) Após a montagem, certifique-se de que a válvula pode ser totalmente aberta e fechada suavemente

(8) Procedimento de instalação para a manopla

Itens necessários

- Martelo plástico
- Óculos
- Chave de boca
- Luvas protetoras
- Chave de fenda (-)



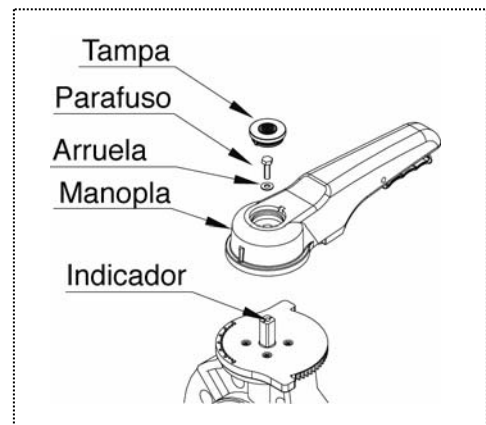
Cuidado

Não exerça força excessiva na tampa ao instalá-la ou removê-la.
(Pode-se danificá-la.)

<<Instalação>>

Procedimento

- 1) Instale a manopla na haste. Ajuste a direção da manopla conforme a linha indicadora em cima da haste.
- 2) Fixe a manopla em cima da haste com os parafusos e arruela fixados usando a chave de boca.
- 3) Ajuste a parte convexa da lateral da tampa e a parte côncava da manopla, e coloque a tampa batendo levemente com um martelo de plástico.

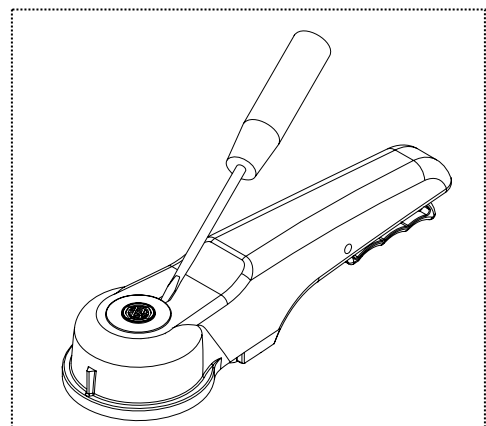


| | | |
|---------------------|--------------------------|-----------------------|
| Tamanho nominal | 40-100 mm (1 1/2"-4") | 125-200 mm (5"-8") |
| Tamanho do parafuso | M6×15L | M8×15L |
| Tamanho do soquete | 10 | 13 |

<<Remover>>

Procedimento

- 1) Para remover a tampa, empurre para cima a lateral da tampa usando uma chave de fenda (-).
- 2) Solte os parafusos e arruela usando a chave de boca, e então remova a manopla.

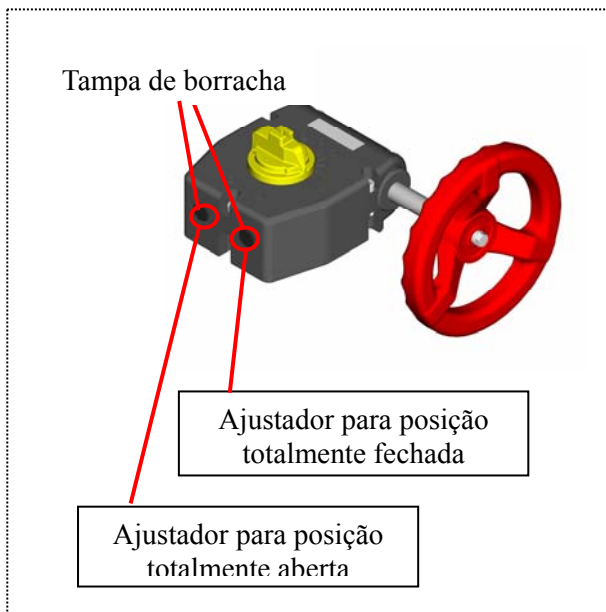


(9) Procedimento de ajuste para o tipo de engrenagem de batente

Itens necessários

- Chave sextavada

Os ajustes para a posição totalmente aberta e totalmente fechada são sem intervalos, podendo ser feitos com o ajustador do batente.



Ajuste para posição totalmente fechada (totalmente aberta)

- 1) Remova a tampa de borracha do ajustador de fechamento (abertura) total.
- 2) Solte totalmente o parafuso sextavado do primeiro batente com uma chave sextavada.
- 3) Ajuste o disco da válvula na posição exigida.
- 4) Aperte os parafusos sextavados do batente.
- 5) Coloque a tampa de borracha do ajustador de fechamento (abertura) total de volta na caixa de engrenagem.

(10) Itens de inspeção

Inspecione os seguintes itens.

| | |
|-----|--|
| (1) | Verifique defeitos, rachaduras ou deformação da válvula. |
| (2) | Verifique vazamentos para fora. |
| (3) | Verifique deformação da sede devida a instalação incorreta da válvula. |
| (4) | Verifique a suavidade da operação da manopla. |

(11) Resolução de problemas

| Fenômeno | Causa | Tratamento |
|--|--|---|
| O fluido não é interrompido na posição totalmente fechada na sede. | <ol style="list-style-type: none"> 1) O batente não está colocado corretamente. 2) A sede está danificada ou gasta. 3) Existe material estranho preso. 4) O disco está danificado ou gasto. 5) Os parafusos de conexão estão apertados demais ou apertados não uniformemente. | <p>Ajuste o batente.</p> <p>Substitua a sede.</p> <p>Limpe-o.</p> <p>Substitua o disco.</p> <p>Ajuste e reaperte.</p> |
| Vazamento de fluido. | <ol style="list-style-type: none"> 1) A sede está danificada ou gasta. 2) Os parafusos de conexão não estão apertados com o torque correto ou uniformemente. | <p>Substitua a sede.</p> <p>Ajuste e reaperte.</p> |
| A manopla não funciona suavemente. | <ol style="list-style-type: none"> 1) Há materiais estranhos grudados. 2) A caixa de engrenagem está danificada. 3) O parafuso de conexão está apertado demais. | <p>Limpe.</p> <p>Repare ou troque.</p> <p>Ajuste e reaperte.</p> |
| A válvula não funciona. | <ol style="list-style-type: none"> 1) A caixa de engrenagem está danificada. 2) A haste está danificada. | <p>Repare ou troque.</p> <p>Substitua a haste.</p> |

(12) Manuseio de materiais residuais e detritos**Cuidado**

Certifique-se de consultar um revendedor de tratamento de resíduos para a disposição das válvulas.
(Há geração de gás venenoso quando se queima a válvula incorretamente.)

(13) Consultas**ASAHI ORGANIC CHEMICALS INDUSTRY CO., LTD.**

Sede de Nobeoka : 2-5955, Nakanose- Cho, Nobeoka –City, Miyazaki- Pref. , Japão.
Tel. : (81) 982-35-0880 Fax : (81) 982-35-9350

Sede de Tóquio : (Furukawachiyoda Bldg.) 15-9, Uchikanda 2- Chome, Chiyoda-Ku, Tóquio, Japão.
Tel. : (81) 3-3254-8177 Fax : (81) 3-3254-3474

Filial de Cingapura : 16 Raffles Quay, #40-03 Hong Leong Building, Cingapura 048581.
Tel. : (65) 220-4022 Fax : (65) 324-6151

Escr. do Repres. da Europa : Kaiser-Friedrich-Promenade 61 D-61348 Bad Homburg v. d. H. Alemanha.
Tel. : (49) 6172-9175-0 Fax : (49) 6172-9175-25

Filial de Shanghai : Room 1301-P Shanghai Kerry Center, 1515 Nanjing Xi Road, Shanghai China
Tel. : (21) 5298-6900 Fax : (21) 5298-6556

ASAHI /AMERICA Inc. : 35 Green Street P.O.Box 653 , Malden, Massachusetts 02148 EUA.
Tel. : (1) 781-321-5409 Fax : (1) 781-321-4421

Distribuidor

Válvulas Borboleta

40 mm-350 mm (1 1/2"-14") Tipo 57

400 mm (16") Tipo 56



VÁLVULAS ASAHI AV

As informações deste manual estão sujeitas a alterações sem notificação prévia.

2006. 4